



## GRENSCORRIDOR N69

NIEUWSBRIEF JANUARI 2010

Beste heer/mevrouw,

Rondom de N69 spelen vele belangen. Het heeft niet alleen met verkeer te maken, maar ook met belangen van bewoners en bedrijven. Vanzelfsprekend moet er ook oog zijn voor de belangen van de landbouw, de recreatie, de natuur en de fraaie beekdalen. Alles bij elkaar is het een hele puzzel om tot een totaaloplossing te komen. De provincie Brabant koos daarom voor een speciale aanpak: de zogeheten 'Brede Belangen Benadering'. En daarvoor hebben we ook u nodig! Want we komen alleen samen tot een goede oplossing voor de problemen.

De Brede Belangen behartiging: Wat houdt dat in? Wat is er tot nu toe bereikt? En wat zijn de volgende stappen? Met deze brief willen we u graag informeren over de voortgang.

Eén ding is duidelijk: alleen een verkeerskundige oplossing werkt niet. Uit allerlei hoeken levert dat bezwaren op. Uit het verleden blijkt dat door de bezwaren telkens vertraging ontstaat en oplossingen op de lange baan worden geschoven. Met als gevolg dat er rondom de N69 al jaren niets verandert. Het is dus de kunst om samen tot de beste oplossing te komen. Een totaaloplossing die voor iedereen ook pluspunten biedt. Dat is de kern van de Brede Belangen Benadering.

### **Snelle oplossing niet mogelijk**

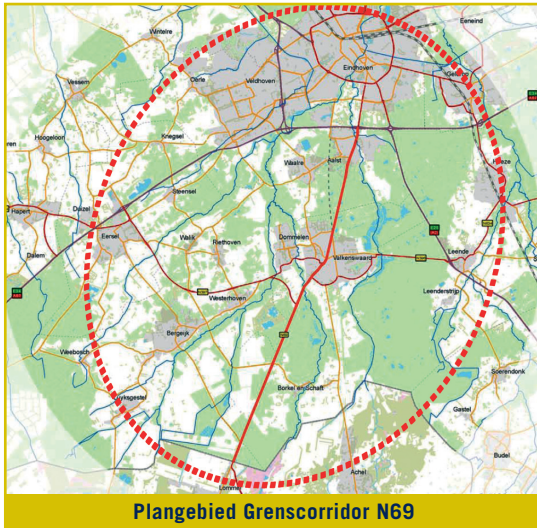
Natuurlijk is de N69 essentieel voor de doorstroming van het verkeer. Niet alleen voor de omliggende gemeenten, maar ook breder gezien: het gaat om het gebied van Eindhoven tot aan België en van Eersel en Veldhoven tot aan Heeze-Leende. De Grenscorridor N69 is cruciaal voor het hele gebied van Zuidoostvleugel Brabantstad en de Brainportregio. Een oplossing voor de N69 verbetert de (internationale) bereikbaarheid. Daarnaast is de weg van belang voor het woon-leef milieu, de recreatie en toerisme.

Veel nadruk ligt op de leefbaarheid in de dorpen. De mensen in de buurt van de N69 willen veilig wonen met zo min mogelijk last van lawaai en luchtverontreiniging. En zo zijn er nog veel meer standpunten te noemen. De Brede Belangen Benadering wil voorkomen dat partijen als kemphanen tegenover elkaar komen te staan. Door oog te hebben voor ieders belangen is het mogelijk te zoeken naar een oplossing die het beste is voor iedereen. Dat is een intensief proces dat in het begin wat meer tijd vraagt. Succes is alleen mogelijk als alle partijen zich herkennen in de aanpak. Vanuit al die belangen moet uiteindelijk een breed gedragen voorkeursoplossing naar voren komen.

### **Sinds 2009 gaat provincie over N69**

Dat de mensen in de regio van de N69 ongeduldig zijn, is begrijpelijk. De kwestie speelt al zo lang. Al jaren wordt gepraat over een oplossing. Hier en daar zijn kleinschalige aanpassingen gedaan om de situatie te verbeteren, maar een totaaloplossing is er nooit gekomen. Met de speciale aanpak van de Brede Belangen Benadering moet dat nu wel lukken. De provincie neemt daarbij het voortouw. Dat was vroeger anders, want tot voor kort was de N69 nog een rijksweg. Sinds 2009 valt de weg onder de verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Brabant.

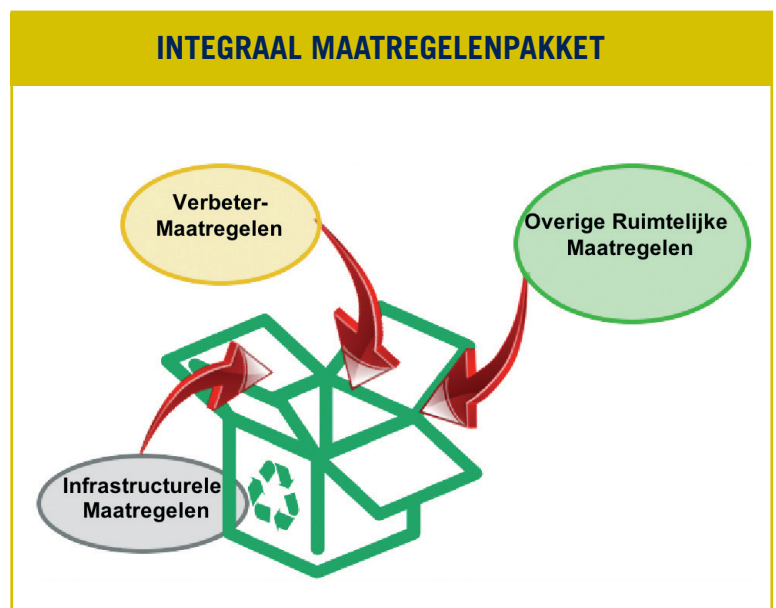
Veel mensen die de kwestie rond de N69 volgen, weten dat er in 2004 een Intentieverklaring is ondertekend door de provincie, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en diverse gemeenten om de aan de slag te gaan met de westelijke parallelweg. Uit nader onderzoek bleek echter dat deze oplossing onvoldoende rekening hield met de diverse belangen en wettelijke regels op het gebied van ruimte en milieu. Deze intentieverklaring is daarmee niet van tafel verdwenen. Alleen is het zoeken naar een oplossing breder getrokken. In plaats van een eenzijdige verkeersoplossing zoeken we nu naar een brede totaaloplossing.



## Wat is er tot nu toe bereikt?

In verschillende bijeenkomsten met alle belangengroeperingen is de speciale aanpak van de Brede Belangen Benadering besproken en eigen gemaakt. Zo zijn er diverse sessies geweest waarin alle partijen naar voren hebben gebracht wat zij verwachten van de oplossing voor de N69. Alle belangen zijn duidelijk en liggen op tafel. Vervolgens zijn de partijen op zoek gegaan naar globale oplossingsrichtingen. Die zijn steeds opgebouwd uit:

- **infrastructurele maatregelen:** die zijn volledig gericht op de N69 als weg. Bijvoorbeeld de bestaande weg ombouwen of de aanleg van een nieuwe weg;
- **verbeter-maatregelen:** die hebben te maken met alles op en rond de weg (denk aan beter openbaar vervoer, extra fietsvoorzieningen, de aanleg van transferia, het gebruik van slimme elektronisch middelen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren);
- **overige ruimtelijke maatregelen:** die geven het gebied een extra impuls en versterken bestaande kwaliteiten (bijvoorbeeld op het gebied van natuur en water, maar ook op het gebied van de landbouw of recreatie).



Zo zijn allerlei mogelijkheden concreet gemaakt. Aan de hand van al die opties zijn verschillende pakketten aan maatregelen te maken. Daarbij gaat het nog steeds om de grote lijnen. Aan de hand van die pakketten wordt straks onderzocht welke problemen er wel en niet worden opgelost. Denk aan onderzoeken op het gebied van verkeer, natuur en water. Gaandeweg komen we zo tot een voorkeurspakket. Belangrijk daarbij is dat de voorstellen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Bijvoorbeeld op milieu- en ruimtelijk gebied (Milieu Effect Rapportage, MER).

Alles gebeurt volgens duidelijke afspraken die in het zogeheten 'Afsprakenkader' zijn vastgelegd. Juist omdat er zoveel partijen samen werken, is het belangrijk dat iedereen weet hoe het proces verloopt, welke stappen er worden gezet en welke onderzoeken er plaatsvinden. In het Afsprakenkader staat ook dat elke bestuurder verantwoordelijk is om zijn eigen achterban goed te informeren. Door de achterbannen goed te informeren, is de kans het grootst dat ook na de gemeenteraadsverkiezingen (3 maart) de Brede Belangen Benadering voortvarend door kan gaan en er weinig tijd wordt verloren.

## PARTIJEN DIE BINNEN DE BREDE BELANGEN BENADERING SAMENWERKEN ZIJN:

Provincie Noord Brabant, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de gemeenten Valkenswaard, Waalre, Bergeijk, Heeze-Leende, Eindhoven, Veldhoven en Eersel, Vlaamse Overheid (België), Gemeente Lommel (België), Provincie Limburg (België), Waterschap de Dommel, Rijkswaterstaat Noord-Brabant, Brabantse Milieufederatie (BMF), Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Brabants Landschap, Actiegroep N69, Brabant-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW), Kamer van Koophandel (KvK), EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO) en Recron.

## Gebiedsakkoord, planning 2010

Stap voor stap komen we zo steeds dichterbij ons doel. Het is een secuur proces waarbij steeds opnieuw alle belangen mee gewogen worden om te zorgen dat alle partijen mee blijven doen. Volgens de planning moet er eind 2010 een Gebiedsakkoord zijn. Hierin staat wat de voorkeursmaatregelen zijn, hoe rekening is gehouden met de verschillende belangen en hoe de uitvoering er uit ziet. Dit Gebiedsakkoord wordt ter goedkeuring voorgelegd aan alle gemeenteraden en andere achterbannen van de betrokken partijen.

PERIODE	STAPPEN / FASEN, ACTIES	PRODUCTEN
Januari 2010	<b>Stap 1:</b> Door middel van Joint Fact Finding wordt er gewerkt aan de concretisering van integrale maatregelenpakketten	Afsprakenkader en Notitie van Reikwijdte en Detailniveau (R&D)
Juni / juli 2010	Voorgaande stap incl. informeren en raadgeving van achterbannen leidt tot een aangescherpte Notitie R&D	Aangescherpte Notitie R&D
	<b>Stap 2:</b> Onderzoeken en rapportage leiden tot een voorkeurspakket aan maatregelen dat moet leiden tot een concept-Gebiedsakkoord incl. raadpleging van achterbannen	Concept-Gebiedsakkoord
Nov / dec 2010	Vaststellen door besturen en achterbannen. Dat leidt vervolgens tot vaststelling van het definitieve Gebiedsakkoord	Definitief Gebiedsakkoord
Jan 2011	Opstellen plan-MER en ontwerp-Structuurvisie	Plan-MER Ontwerp-Structuurvisie
Febr... 2011	Inspraakprocedure Structuurvisie	

Op weg naar het Gebiedsakkoord vinden komend half jaar de onderzoeken plaats naar de haalbaarheid van mogelijke oplossingen. Ook de wettelijke verplichtingen zoals het opstellen van een Milieu Effect Rapportage worden daarin meegenomen. Na de zomer moet het globale voorkeursplan in grote lijnen op papier staan. Vervolgens start de verdere uitwerking.

## **Uw mening telt!**

Natuurlijk is het belangrijk dat iedereen steeds goed op de hoogte is, ook de achterbannen van alle betrokken partijen. Daarom zijn er regelmatig bijeenkomsten en om iedereen continu te informeren, is er een nieuwsbrief en een actuele website: [www.brabant.nl/N69](http://www.brabant.nl/N69). Het procesteam verzorgt regelmatig presentaties over de stand van zaken, bijvoorbeeld aan gemeenteraden en achterbannen van andere partijen. Heeft u echter nog vragen of suggesties dan kunt u die altijd aan ons doorgeven via ons mailadres [N69@brabant.nl](mailto:N69@brabant.nl). Daarnaast worden binnenkort ook de meest gestelde vragen op de website geplaatst, zodat u mogelijk het antwoord op uw vraag al kunt lezen.

Al deze communicatie is essentieel om iedereen te betrekken bij het speciale proces dat in het gebied rondom de N69 gaande is. Ieders mening telt. Ook uw mening! Alleen samen komen we er uit, waarbij het de kunst is om niet alleen naar de eigen belangen te kijken, maar ook naar die van andere partijen. Alleen dan kan er een oplossing komen voor de problemen rond de N69.

Wij hopen u met deze brief weer voldoende te hebben bijgepraat over de laatste stand van zaken van het project Grenscorridor N69.

Met vriendelijke groet,  
namens alle leden van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69,

## **Cora van Nieuwenhuizen**

Voorzitter bestuurlijk overleg Grenscorridor N69  
Gedeputeerde mobiliteit, infrastructuur en handhaving  
Provincie Noord-Brabant